



# Na skok do Polska

## Hodnotný a inspirativní cestopis manželů Schreiberových

Již několikrát jsme si říkali, že vůbec neznáme zemi našich sousedů a že se tam musíme podívat. Přesvědčilo nás o tom i mnoho článků na různých portálech na internetu. Návštěva připadla na konec května. Počasí bylo krásné a hlásili tak i nadále.

**26.5.** – První naše zastávka je ve stříbrném dole v **Tarnovských Horách** (Tarnowskie Gory) [www.kopalniasrebra.pl](http://www.kopalniasrebra.pl) Na seznam UNESCO se připojili v roce 2017. Stalo se tak pro neobyčejnou důmyslnost a jedinečnost podzemního systému šachet, štol a galerií. Během prohlídky podzemních chodeb se projedete i na loďce automaticky tažené ocelovým lanem, projdeme si nadzemní muzeum a pokračujeme dál.

Druhá zastávka je v **Čenstochové**, kde v místním kempu Olenka, [www.mosir.pl](http://www.mosir.pl) který je přímo u kláštera přespíme. Kemp je tříhvězdičkový. Super poloha i prostředí, ale sociální zázemí špatné. Hlavně, že teče teplá voda na spotřebu se nehledí, tak jednu noc to dáme. Platíme za 1 noc/2 os. 52,- PLN. Čenstochová je hlavním duchovním městem Polska, kam se každoročně vypraví miliony poutníků a turistů. Zdejší klášter Jasná Hora založený v roce 1382 je nejslavnější mariánskou svatyní v zemi a to zejména proto, že ukrývá podobiznu Černé madony Čenstochovské, které jsou přisuzovány zázračné schopnosti. Legenda praví, že svatý Lukáš Evangelista ji namaloval přímo na dřevěnou desku stolu, u níž jídávala svatá rodina. Klášter Jasná Hora je po Váránasí, Mekce, Lurdech a Vatikánu pátým největším a třetím nejnavštěvovanějším poutním místem světa. K pověsti hodně přispěli husité. Když klášter drancovali, chtěli ukrást obraz, ale ten tak ztěžkl, že ho neunesli. Tak bohorodičku alespoň sekli dvakrát do tváře. Když za třicetileté války klášter obléhali švédové, obránci (260 mužů) se ubránili před 3,5 tisícovou armádou švédů a přičetli to taky síle matky boží. [www.jasnagora.pl](http://www.jasnagora.pl)

**27.5.** – Druhý den je náš cíl **Toruň** cca 300 km. Toruň je totiž město jako málokteré. Jen málokde se totiž zachovalo takřka neporušené celé středověké město. Je to nejbohatší a nejvýstavnější město v celé zemi a stalo se vyhledávaným turistickým cílem. Než se vydáme do města parkujeme v kempu [www.campingtramp.pl](http://www.campingtramp.pl). Kemp je moc pěkný, kdo chce ve stínu kdo na sluníčku, každý si svoje místo najde. Sociálky jsou na kartu, kterou dostanete při vjezdu, proto jsou taky čisté a uklizené za 1noc/2 os. 70,-PLN. Staré město je dostupné jenom mostem přes řeku Vislu. Je známé produkcí perníku, jako u nás Pardubice. K nejcennějším památkám patří gotické kostely sv.Janů, sv.Jakuba a Panny Marie, dále staroměstská radnice, městské hradby, hanzovní domy a rodný dům Mikuláše Koperníka. Musím říct, že město se svým Staroměstským náměstím (rynek) mě okouzlo.

**28.5.** – Třetí den máme v plánu se podívat na poloostrov Hel. **Poloostrov Hel (Helská kosa)** – jedna strana otevřený Balt na druhé straně Pucký záliv s klidnými vodami. V některých místech dosahuje jeho šířka pouhých 200 metrů a v zimě se stává i ostrovem. Příroda zde vytvořila 35 km dlouhý a pár set metrů široký písečný násep. Patří se svými dlouhými plážemi s bílým pískem k nejoblíbenějším destinacím Poláků. Cyklostezkama je protkaný celý poloostrov a za návštěvu taky stojí Fokárium (polsky foka-tuleň) záchranná stanice pro tuleně, romantický Helský maják 40m vysoký a kdo má rád vojenskou a válečnou tematiku Muzeum obrany pobřeží. Kempů je tam hodně, ale my jsme zklamaní. Natrvalo postavené karavany nám připomínají cikánské vesnice, proto pokračujeme dál do městečka Leba náš nejsevernější bod naší cesty do Polska.

**Leba** – parkujeme v kempu [www.camping21.pl](http://www.camping21.pl). Kemp je výborně vybavený, udržovaný, sociálky uklizené, voda teplá kolik chcete, místa ve stínu i na slunci. Proto je taky obsazen hlavně Němci a Holanďany. Prohlídku města a Národní Slowinski Park si necháváme na druhý den.

**Slowinski Park Narodowy** – Polská sahara je jedním z velice zajímavých a atraktivních míst Polska. Rozkládá se v délce asi 30 km mezi městy Leba a Rowy. Následkem činnosti dorážení mořských vln a neutuchajícího severozápadního větru nanášejících na břeh množství jemného písku vznikla Lébská kosa a vytvořila 2 jezera. Největší zvláštností a atrakcí je území pohyblivých písečných dun. Hřeben nejvyšší duny Wydma Lacka nebo Lacka Gora vysoké 42 m má název podle vesničky, zasypané písečnou dunou v 18. století a doposavad pod masami písku pochované. Torza mrtvých stromů, které svůj boj s pískem prohrály, naznačuje, že tu býval kdysi les. Nevelké avšak malebné městečko Leba, je oblíbeným centrem turistiky a odpočinku a je východiskem do Národního parku, do kterého vás odveze vláček, taxi, loď nebo si půjčíte kolo nebo taky pěšky. Po 5,5 km od kempu v Národním parku je raketové muzeum, zkušební terén, kde se testovali rakety dlouhého doletu a po 2 km přijdete k dunám. [www.lebskiserwisturystyczny.pl](http://www.lebskiserwisturystyczny.pl), 2 noci/ 2 os. Platíme 34,-EUR

**30.5.** - Dnes je na pořadu dne **Gdaňsk** cca 127 km a hrad Malbork 70 km. V Gdaňsku parkujeme kousek od centra a Královské cesty ( Długi Targ) kde se nachází většina památek. Královská cesta se uzavírá Zlatou branou na druhém konci. Nádherné fasády bohatých hansovních domů, kostely a katedrály jsou nespornou devízou Gdaňka. Ve městě začíná být hodně horko, tak se dlouho nezdržujeme a pokračujeme na hrad Malbork. Tento křižácký hrad je největší gotická stavba na celém světě a zároveň největší stavba z cihel na světě. Vybrali jsme kemp hned pod hradem a zase jsme velmi spokojeni [www.malbork-kemping.eu](http://www.malbork-kemping.eu) 1 noc/2 os. 60,-PLN.

**31.5.** – Odjíždíme směr **Elbacký kanál (Kanál Elblaski)** cca 53 km už v 7 hod ráno, protože hlásí až 32 stupňů. Německému stavebnímu inženýrovi Steenkemu může Polsko vděčit za světovou atrakci v podobě Elblaského kanálu. Podobné technické řešení na překonání výškového rozdílu vodních hladin existuje jen v USA – kanál Morris, ale ten je dávno nečinný. Elblaský kanál funguje dodnes a spojuje Baltické moře s Mazurskými jezerami. Kolem kanálu dlouhého 84 km vede cyklostezka, ze které můžete sledovat lodě, jak najíždí na podvodní podvozky, na kterých jsou pak lany po kolejičkách silou vodního proudu vytahovány po souši do kopce k dalšímu kanálu. Po prohlídce tohoto unikátu pokračujeme dál cca 172 km do baziliky ve **Svaté Lipce ( Swieta Lipka)**. V bazilice jsou největší atrakcí barokní varhany z roku 1721. Během hraní se na nich pohybují sošky Panny Marie, anděla Gabriela zvonečky. Zrovna na tento den vychází církevní svátek, tak jsme svědky i mše a průvodu. Je to jedinečný zážitek. Kdo chce vědět víc [www.swlipka.pl](http://www.swlipka.pl) .

Dnes ještě máme v plánu Hitlerův bunkr cca 25 km. [www.wolfsschanze.pl](http://www.wolfsschanze.pl). **Vlčí doupě (Wilczy Szaniec)** je 25 hektarový objekt, který si Hitler vybral jako hlavní velitelské stanoviště nedaleko hranic Sovětského svazu. V roce 1944 z něho byl obrovský sarkofág s železobetonovými stěnami a 8 m stropem ukrytý hluboko v lesích. Tam se rozebírala vojenská situace, řídil odtud operaci Barbarossa, tam Hitler přijímal hosty a tam byl na něho spáchán i neúspěšný atentát. V lednu 1945 krátce před příchodem Rudé armády vyhozen do povětří tím se stává vlčí doupě změtí železobetonu. Vedle bunkru je i kemp, ale nezůstáváme a jedeme do centra Mazurských jezer městečka Gizycko cca 35 km do kempu Borowo. [www.campingborowo.pl](http://www.campingborowo.pl). Zůstáváme 2 noci/32,- EUR.

**1.6.** – Prohlídka srdce mazurských jezer městečka **Gizycko** a pevnosti **Boyen**. Nejvíce nás zaujal otočný most nad kanálem. Sedíme u kanálu v hospůdce a kocháme se zácpou lodí, lodiček a plachetnic na kanálu. Asi je to vyvolané tím, že je nádherné počasí a církevními svátky v Polsku.

**2.6.** – Chtěli jsme udělat ještě jednu zastávku v Osvětimi. Nakonec jsme se shodli , že to nechceme vidět, že nejsme zatím připraveni Osvětim vidět, tak zadáváme si do navigace DOMOV máme to 830 km. Cesta ubíhá velmi příjemně, hlavně proto, že v Polsku už je většina cest opravená a když to není dálnice, tak aspoň čtyřproudovka a ve 21 hod parkujeme doma.

**Shrnutí cesty:** Získali jsme jiný pohled na krajinu našich sousedů a doporučujeme všem ji navštívit. Cítili jsme se bezpečně, a i když mají spousty kempů, vůbec jim nepřekáží parkování mimo kempy. Spousty hospod a smažalných bufetů s rybami a přijatelnými cenami. Dálnice nově vybudované a stále se budují. Najeli jsme 2 350 km a viděli to co nás zajímalo. Určitě se sem někdy vrátíme.



Věra Schreiberová  
Červen 2018